

**VISTORIA DE VEÍCULO PARA LEILÃO – UNIVERSIDADE FEDERAL DE VIÇOSA**

VEÍCULO:	PARATI 1.6	ANO FABRICAÇÃO:	2006	<b>NÚMERO DE FROTA: 733</b>
PLACA:	GMF-4999	COR:	PRATA	
PATRIMÔNIO:	147050	CHASSI:	9BWDB05W67T028747	

**01 – LANTERNAGEM**

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<b>PÉSSIMO</b>
Não é observada nenhuma avaria na condição da lataria do veículo.	Foi observado pequenos arranhões e danos insignificantes na lataria do veículo.	Foi observado desgaste da pintura, arranhões e danos na lataria.	A lataria do veículo encontra-se totalmente danificada.	Necessário a pintura total do veículo, capô queimado.

**02 – INSTALAÇÕES ELÉTRICAS**

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<b>PÉSSIMO</b>
Todos os elementos elétricos encontram-se em perfeito estado de funcionamento	Apenas parte das luzes e sinalização do veículo se encontra com problema.	Parte das luzes e sinalização do veículo funcionam,	Veículo não dá partida e Nenhum elemento encontra-se em condição de uso.	Veículo não dá partida e Nenhum elemento encontra-se em condição de uso.

**03 – MECÂNICA – MOTOR**

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<b>PÉSSIMO</b>
Veículo não apresenta nenhum tipo de vazamento ou sinal de comprometimento do funcionamento.	Pequenos vazamento que não indicam comprometimento do veículo,	Vazamentos de fácil correção com troca de juntas/retentores.	Necessário a retifica do motor e substituição de peças relativas ao motor.	Necessário a retifica do motor e substituição de peças relativas ao motor.

**04 – MECÂNICA – SUSPENSÃO**

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<b>PÉSSIMO</b>
Todos os elementos da suspensão se encontram-se em condições de uso.	Necessário somente substituição de coifas e retentores.	Necessário a substituição de amortecedores, alinhamento e cambagem, coifas e retentores.	Toda a suspensão do veículo está comprometida sendo necessário a troca de todas peças e componentes.	Toda a suspensão do veículo está comprometida sendo necessário a troca de todas peças e componentes.

**05 – PNEUS**

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<b>PÉSSIMO</b>
Pneus novos.	Pneus com tempo de vida restante de 80%.	Pneus com tempo de vida restante de 60%.	Necessário a troca de todos os pneus e step.	Pneus totalmente desgastados.

**06 – INTERIOR VEÍCULO**

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>PÉSSIMO</b>
Interior e bancos do veículo em perfeito estado de conservação.	Pequenas e avarias e danos nos bancos e no interior do veículo.	Necessário pequenos reparos de capotaria e limpeza,	O interior do veículo e os bancos não apresentam condições de uso, sendo dessa necessário a recuperação.	Pequenas e avarias e danos nos bancos e no interior do veículo.

**VISTORIA DE VEÍCULO PARA LEILÃO – UNIVERSIDADE FEDERAL DE VIÇOSA**

VEÍCULO:	PARATI 1.6	ANO FABRICAÇÃO:	2006	NÚMERO DE FROTA: 733
PLACA:	GMF-4999	COR:	PRATA	
PATRIMÔNIO:	147050	CHASSI:	9BWDB05W67T028747	

**FOTOS DO VEÍCULO**



Vistoria realizada na sede da DTR – Divisão de Transportes

Data: 05/10/20

\_\_\_\_\_  
Oswaldo Barbosa Junior  
Chefe da DTR – Divisão de Transportes

\_\_\_\_\_  
Renildes dos Santos Lopes  
Chefe da Mecânica da DTR – Divisão de Transportes

\_\_\_\_\_  
Manoel L Rosa de Paula  
Técnico em Mecânica da DTR – Divisão de Transportes