

VISTORIA DE VEÍCULO PARA LEILÃO – UNIVERSIDADE FEDERAL DE VIÇOSA

VEÍCULO:	PARATI CL 1.8 MI	ANO FABRICAÇÃO:	1996	NÚMERO DE FROTA: 701
PLACA:	GMF-1601	COR:	BRANCO	
PATRIMÔNIO:	103867	CHASSI:	9BWZZZ379TT240711	

01 – LANTERNAGEM

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	PÉSSIMO
Não é observada nenhuma avaria na condição da lataria do veículo.	Foi observado pequenos arranhões e danos insignificantes na lataria do veículo.	Foi observado desgaste da pintura, arranhões e danos na lataria.	A lataria do veículo encontra-se totalmente danificada.	Necessário a pintura total do veículo, lataria com vários amassados.

02 – INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	PÉSSIMO
Todos os elementos elétricos encontram-se em perfeito estado de funcionamento	Apenas parte das luzes e sinalização do veículo se encontra com problema.	Parte das luzes e sinalização do veículo funcionam.	Veículo não dá partida e Nenhum elemento encontra-se em condição de uso.	Necessário reparo total na parte elétrica do veículo , faróis e lanternas quebradas.

03 – MECÂNICA – MOTOR

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	PÉSSIMO
Veículo não apresenta nenhum tipo de vazamento ou sinal de comprometimento do funcionamento.	Pequenos vazamento que não indicam comprometimento do veículo,	Vazamentos de fácil correção com troca de juntas/retentores.	Necessário a retifica do motor e substituição de peças relativas ao motor.	Necessário a retifica do motor e substituição de peças relativas ao motor.

04 – MECÂNICA – SUSPENSÃO

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	PÉSSIMO
Todos os elementos da suspensão se encontram-se em condições de uso.	Necessário somente substituição de coifas e retentores.	Necessário a substituição de amortecedores, alinhamento e cambagem, coifas e retentores.	Toda a suspensão do veículo está comprometida sendo necessário a troca de todas peças e componentes.	Toda a suspensão do veículo está comprometida sendo necessário a troca de todas peças e componentes.

05 – PNEUS

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	PÉSSIMO
Pneus novos.	Pneus com tempo de vida restante de 80%.	Pneus com tempo de vida restante de 60%.	Necessário a troca de todos os pneus e step.	Pneus totalmente desgastados.

06 – INTERIOR VEÍCULO

ÓTIMO	BOM	REGULAR	PÉSSIMO	AVALIAÇÃO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	PÉSSIMO
Interior e bancos do veículo em perfeito estado de conservação.	Pequenas e avarias e danos nos bancos e no interior do veículo.	Necessário pequenos reparos de capotaria e limpeza,	O interior do veículo e os bancos não apresentam condições de uso, sendo dessa necessário a recuperação.	Interior do veículo sem condições de uso.

VISTORIA DE VEÍCULO PARA LEILÃO – UNIVERSIDADE FEDERAL DE VIÇOSA

VEÍCULO:	PARATI CL 1.8 MI	ANO FABRICAÇÃO:	1996	NÚMERO DE FROTA: 701
PLACA:	GMF-1601	COR:	BRANCO	
PATRIMÔNIO:	103867	CHASSI:	9BWZZZ379TT240711	

FOTOS DO VEÍCULO



Vistoria realizada na sede da DTR – Divisão de Transportes

Data: 05/10/20

Oswaldo Barbosa Junior
Chefe da DTR – Divisão de Transportes

Renildes dos Santos Lopes
Chefe da Mecânica da DTR – Divisão de Transportes

Manoel L Rosa de Paula
Técnico em Mecânica da DTR – Divisão de Transportes